

MOVING YOU FURTHER

HW180

Con motore Tier 4 finale/Stage IV montato



*L'immagine potrebbe comprendere delle apparecchiature opzionali.

Potenza netta

SAE J1349 / 127 kW (171 HP) at 1800 giri/min

Potenza lorda

SAE J1995 / 134 kW (180 HP) at 1800 giri/min

Velocità traslazione

35 km/h (21.7 mph)

Peso operativo

17800 kg (39,240 lb)

| MOTORE | STD | OPT |
|---|-----|-----|
| Motore Cummins QSB 6.7 | ● | |
| IMPIANTO IDRAULICO | | |
| Funzione Intelligent Power Control (IPC) | | |
| 3 modalità di potenza, 2 modalità di potenza, modalità utente | ● | |
| Controllo variabile della potenza | ● | |
| Controllo flusso pompa | ● | |
| Controllo flusso modalità ausiliaria | | ● |
| Auto decelerazione motore | ● | |
| Comando spegnimento automatico motore | | ● |
| Controllo elettronico della ventola | ● | |
| CABINA E INTERNI | | |
| Cabina standard ISO | | |
| Tergivetro a sollevamento | ● | |
| Radio/lettore USB | ● | |
| Sistema cellulare vivavoce con USB | ● | |
| Uscita potenza 12 Volt (convertitore da 24 V CC a 12 V CC) | ● | |
| Clacson elettrico | ● | |
| Cabina in acciaio per tutti i climi con visibilità di 360° | ● | |
| Finestrini in vetro di sicurezza | ● | |
| Finestrino anteriore pieghevole scorrevole | ● | |
| Finestrino laterale scorrevole (mano sinistra) | ● | |
| Sportello con serratura | ● | |
| Borsa termica | ● | |
| Vano portaoggetti e posacenere | ● | |
| Copertura tettuccio cabina trasparente | ● | |
| Aletta parasole | ● | |
| Bloccaggi porta e cabina, una chiave | ● | |
| Sedile a sospensione meccanica con riscaldamento | ● | |
| Joystick scorrevole azionato dal conducente | ● | |
| Sistema di regolazione altezza cassetta della console | ● | |
| Comando climatizzazione automatica | | |
| Climatizzatore e riscaldatore | ● | |
| Sbrinatori | ● | |
| Dispositivo di avviamento (riscaldatore griglia aria) per climi rigidi | ● | |
| Monitoraggio centralizzato | | |
| Monitor LCD da 8" | ● | |
| Tachimetro o tripmeter/Accel. del motore | ● | |
| Indicatore temperatura refrigerante motore | ● | |
| Potenza massima | ● | |
| Velocità minima/velocità massima | ● | |
| Auto decelerazione | ● | |
| Sovraccarico | ● | |
| Controllo motore | ● | |
| Filtro aria ostruito | ● | |
| Indicatori | ● | |
| Indicatori ECO | ● | |
| Indicatore di livello carburante | ● | |
| Indicatore temperatura olio idraulico | ● | |
| Riscaldatore combustibile | ● | |
| Avvertenze | ● | |
| Errore di comunicazione | ● | |
| Livello batteria basso | ● | |
| Orologio | ● | |
| Luci cabina | | ● |
| Protezione cristalli parte anteriore della cabina | | ● |
| Copertura in acciaio tettuccio cabina | | ● |
| Sedile | | |
| Sedile con regolazione pneumatica e riscaldamento | | ● |
| Cabina, FOPS/FOG (ISO/DIS 10262) Livello 2 | | |
| FOPS (Struttura protettiva contro la caduta degli oggetti) · ISO 3449 Livello 2 | | ● |
| FOG (Protezione contro la caduta degli oggetti) | | ● |
| Cabina, ROPS (ISO 12117-2) | | |
| ROPS (Struttura di protezione da ribaltamento) | ● | |

| SICUREZZA | STD | OPT |
|---|-----------|-----|
| Interruttore principale della batteria | ● | |
| Telecamera posteriore | | ● |
| Sistema AAVM (Advanced Around View Monitoring) | | ● |
| Quattro luci di lavoro nella parte anteriore | ● | |
| Allarme marcia | | ● |
| Luce di lavoro posteriore | | ● |
| Faro rotante | | ● |
| Freno di rotazione automatico | ● | |
| Sistema tenuta braccio | ● | |
| Sistema tenuta avambraccio | ● | |
| Valvola di bloccaggio di sicurezza del cilindro del braccio con dispositivo spia sovraccarico | | ● |
| Valvola di bloccaggio di sicurezza del cilindro del braccio di penetrazione | | ● |
| Sistema blocco rotazione | | ● |
| Quattro specchietti retrovisori esterni | ● | |
| ALTRO | | |
| Braccio | | |
| 5,2 m; 17' 1" Monoblocco | ● | |
| 5,1 m; 16' 9" Braccio a due blocchi | | ● |
| Avambracci | | |
| 2,2 m; 7' 3" | | ● |
| 2,6 m; 8' 6" | ● | |
| 3,1 m; 10' 2" | | ● |
| Griglia antipolvere con sportello per la pulizia rimovibile per refrigeratore | ● | |
| Serbatoio di riserva rimovibile | ● | |
| Prefiltro combustibile | ● | |
| Riscaldatore combustibile | singolo | ● |
| | doppio | ● |
| Sistema di auto-diagnosi | | ● |
| Hi MATE (Sistema gestione remota) | Cellulare | ● |
| | Satellite | ● |
| | Dual | ● |
| Batterie (2 x 12 V x 100 Ah) | ● | |
| Pompa riempimento combustibile (50 l/min) | | ● |
| Kit tubazioni a singola azione (martello, ecc.) | | ● |
| Kit tubazioni a doppia azione (benna mordente, ecc.) | | ● |
| Kit tubazioni rotazione | | ● |
| Tubazione di attacco rapido | | ● |
| Attacco rapido | | ● |
| Accumulatore per abbassare l'attrezzatura da lavoro | ● | |
| Valvola cambio sequenza (2 sequenze) | | ● |
| Sistema di controllo rotazione fine | | ● |
| Kit attrezzi | | ● |
| Sistema di velocità automatica | ● | |
| Pedale di traslazione (a 2 vie) | | ● |
| SOTTOCARRO | | |
| Lama livellatrice anteriore | | ● |
| Anteriore: sede rampini, Posteriore: lama livellatrice | | ● |
| Lama livellatrice posteriore | | ● |
| Intelaiatura di sostegno posteriore | | ● |
| Lama livellatrice anteriore e posteriore | | ● |
| Intelaiatura di sostegno anteriore e lama livellatrice posteriore | | ● |
| Intelaiatura di sostegno anteriore e posteriore | | ● |
| Lama livellatrice posteriore e intelaiatura di sostegno anteriore | | ● |
| Gomme doppia (10.00-20-16PR tube) | ● | |
| Gomme doppia (10.00-20 solid) | | ● |
| Parafanghi | | ● |

STD = Standard
OPZ = Opzionale

- * Le attrezzature standard e opzionali possono variare. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al concessionario Hyundai. La macchina può variare in base alle norme internazionali.
- * Le foto possono contenere accessori e attrezzature opzionali non disponibili per tutte le regioni.
- * I materiali e le specifiche sono soggetti a modifica senza preavviso.
- * Tutte le misure del sistema britannico sono arrotondate alle libbre o ai pollici più vicini.
- * L'impianto di aria condizionata su questa macchina contiene il gas fluorurato ad effetto serra HFC-134a (Global Warming Potential = 1430). L'impianto contiene 0,65 kg di refrigerante con un CO₂ equivalente di 0,9295 tonnellate.



SI PREGA DI CONTATTARE