

ESCAVATORE CINGOLATO

HX235A LCR



Panoramica della macchina

HX235A LCR

Produttività ed efficienza

- Motore ad alte prestazioni, senza EGR **NOVITÀ**
- Eco Report **NOVITÀ**
- Controllo elettronico del flusso delle pompe (EPFC) **NOVITÀ**
- Modalità di sollevamento **NOVITÀ**
- Informazioni sul consumo carburante
- Indicatore Eco
- Spegnimento automatico del motore

Manutenzione agevolata

- Diagnosi del motore connesso (ECD) **NOVITÀ**
- Sistema telematico Hi MATE
- Filtro carburante con durata doppia (1.000 ore)
- Tappo serbatoio urea ottimizzato
- App Mobile Fleet
- Diagnosi connessa



Durevolezza

- Cabina FOPS/ROPS
- Strutture superiore e inferiore rinforzate
- Attrezzi rinforzati
- Modulo di raffreddamento durevole

Comfort dell'operatore

- Modalità operativa Key On Init **NOVITÀ**
- Nuovo impianto audio **NOVITÀ**
- Wi-Fi Direct con smartphone (Miracast)
- Impianto idraulico ausiliario proporzionale **OPTIONAL**
- RCV proporzionale a 2 vie e selezione comando a pedale **OPTIONAL**
- Controllo preciso (smorzato/libero) della rotazione **OPTIONAL**
- Monitor touchscreen da 8"
- Editing menu proprietario (OME)
- Sistema di velocità combinata

Sicurezza

- Blocco di sicurezza automatico **NOVITÀ**
- Freno parcheggio rotazione elettronico **NOVITÀ**
- Sistema di telecamere AAVM **OPTIONAL**
- Avviso cintura di sicurezza
- Ampi gradini

PRONTO A CAMBIARE IL TUO MONDO

Gli escavatori cingolati Hyundai sono progettati per assicurare condizioni migliori agli operatori, così come il non plus ultra dell'esperienza di proprietà. Ogni dettaglio è stato accuratamente perfezionato per soddisfare le esigenze sul campo e assicurare fra l'altro sicurezza e comfort migliori, produttività aumentata, tempo di operatività massimizzato e manutenzione agevolata. Tutto questo è parte integrante dell'Effetto Hyundai.

Esplora la gamma su hyundai-ce.eu



SPECIFICHE

MOTORE	
Produttore / Modello	CUMMINS / B6.7
Tipo	Motore diesel a controllo elettronico 6 cilindri, raffreddato ad acqua, 4 fasi, sovralimentato, dotato di intercooler, a iniezione diretta
Potenza lorda	129 kW (173 CV) a 2.200 giri/min
Potenza netta	127 kW (170 CV) a 2.200 giri/min
Potenza massima	145 kW (195 CV) a 2.000 giri/min
Coppia di picco	881 N. m (650 lb. ft) a 1.300 giri/min
Cilindrata	6,7 l (409 cu in)

IMPIANTO IDRAULICO	
POMPA PRINCIPALE	
Tipo	Pompa tandem a pistoni assiali a portata variabile
Flusso massimo	2 x 221 l/min (2 x 58,4 US gpm / 2 x 48,6 UK gpm)
Pompa secondaria per circuito pilota	Pompa a ingranaggi
Sistema di pompaggio a rilevamento incrociato e a risparmio di carburante.	

MOTORI IDRAULICI	
Traslazione	Motore a pistoni assiali a due velocità con valvola freni e freno di stazionamento
Rotazione	Motore a pistoni assiali con freno automatico

IMPOSTAZIONE VALVOLA DI SFOGO	
Circuiti attrezzi	350 kgf/cm ² (4.980 psi)
Traslazione	350 kgf/cm ² (4.980 psi)
Aumento di potenza (braccio, avambraccio, benna)	380 kgf/cm ² (5.410 psi)
Circuito rotazione	285 kgf/cm ² (4.050 psi)
Circuito pilota	40 kgf/cm ² (570 psi)
Valvola di servizio	Installata

CILINDRI IDRAULICI			
N. di cilindri alesaggio x corsa	Braccio triplice	Braccio	2-120 x 1.290 mm
		Avambraccio	1-140 x 1.510 mm
		Benna	1-120 x 1.055 mm
	Lama	Primo	2-130 x 240 mm
		Secondo	1-160 x 1.060 mm

* Hyundai Bio Hydraulic Oil (HBHO) disponibile.

UNITÀ DI TRASMISSIONE E FRENI	
Metodo di trasmissione	Tipo interamente idrostatico
Motore di traslazione	Motore a pistoni assiali, modello interno ai pattini
Sistema di riduzione	Ingranaggio di riduzione planetario
Sforzo di trazione alla barra massimo	22.200 kgf (48.943 lbf)
Velocità di traslazione massima (alta/bassa)	5,6 km/hr (3,5 mph) / 3,2 km/hr (2 mph)
Pendenze superabili 35° (70 %)	35° (70 %)
Freno di stazionamento	Multi-disco in bagno d'olio

CONTROLLO	
Joystick e pedali comandati a pressione pilota con leva staccabile assicurano una gestione che praticamente non richiede alcuno sforzo.	
Comando pilota	Due joystick con una leva di sicurezza (Sx): Rotazione e avambraccio (Dx): Braccio e benna (ISO)
Traslazione e sterzo	Due leve con pedali
Valvola a farfalla del motore	Tipo elettrico, con indicatore

SISTEMA DI ROTAZIONE	
Motore di rotazione	Motore di rotazione a pistoni assiali a portata fissa
Riduzione della rotazione	Riduzione a ingranaggio planetario
Lubrificazione cuscinetto di rotazione	In bagno di grasso
Freno rotazione	Multi-disco in bagno d'olio
Velocità di rotazione	11,3 giri/min

CAPACITÀ DI SERVIZIO			
	litri	US gal	UK gal
Serbatoio carburante	320,0	84,5	70,4
Refrigerante motore	40,0	10,6	8,8
Olio motore	23,1	6,1	5,1
Dispositivo di rotazione	7,0	1,8	1,5
Trasmissione finale (ciascuna)	48,0	12,6	10,5
Serbatoio DEF / AdBlue®	48,0	12,6	10,5
Impianto idraulico (incluso il serbatoio)	275,0	72,6	60,5
Serbatoio idraulico	160,0	42,3	35,2

SOTTOCARRO	
Il telaio centrale a travi incrociate è integralmente saldato con telai dei cingoli a scatola rinforzati. Il sottocarro include rulli lubrificati, pulegge di rinvio, regolatori dei cingoli con molle e ruote dentate ad assorbimento degli urti e catena cingoli con pattini a doppia o tripla costola.	
Telaio centrale	A travi incrociate
Telaio cingoli	A scatola pentagonale
N. di pattini su ciascun lato	49 ciascuno
Numero di rulli portanti su ciascun lato	2 ciascuno
Numero di rulli dei cingoli su ciascun lato	9 ciascuno
Numero di protezioni pista cingolo su ciascun lato	2 ciascuno

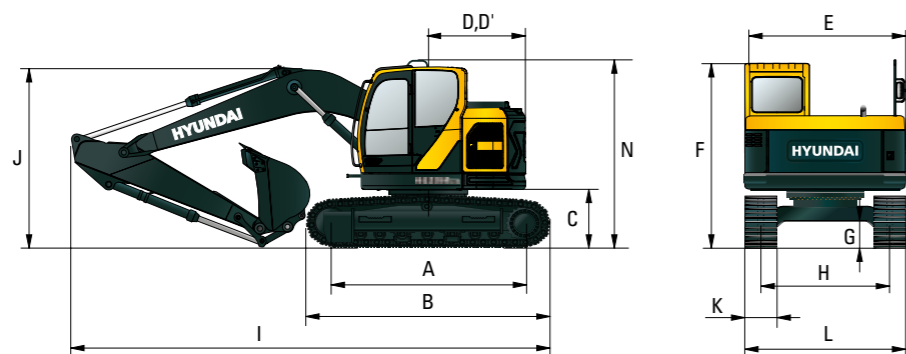
PESO OPERATIVO (APPROSSIMATIVO)			
Peso operativo, incluso braccio 5.680 mm (18' 8"), avambraccio 2.920 mm (9' 7"), benna a colmo SAE 0,80 m ³ (1,05 yd ³), lubrificante, refrigerante, serbatoio carburante pieno, serbatoio idraulico pieno e tutti gli equipaggiamenti standard.			
PATTINI		Peso operativo	Pressione a terra
Tipo	Larghezza in mm (in)	kg (lb)	kgf/cm ² (psi)
Costola di aggrappamento tripla	600 (24")	24.000 (52.910)	0,51 (7,27)
	700 (28")	24.280 (53.530)	0,44 (6,30)
	800 (32")	24.560 (54.140)	0,39 (5,58)

IMPIANTO ARIA CONDIZIONATA	
L'impianto dell'aria condizionata della macchina contiene gas fluorurato a effetto serra con potenziale di riscaldamento globale del refrigerante R134a. (Potenziale di riscaldamento globale: 1430) L'impianto contiene 0,75 kg di refrigerante pari a 1,07 tonnellate CO ₂ equivalenti. Per maggiori informazioni, fare riferimento al manuale.	

DIMENSIONI E RAGGIO D'AZIONE

DIMENSIONI HX235A LCR CON BRACCIO MONOLITICO

BRACCIO 5,68 m (18' 8") E AVAMBRACCIO 2,0 m (6' 7"), 2,4 m (7' 10"), 2,92 m (9' 7")



Unità: mm (ft-in)

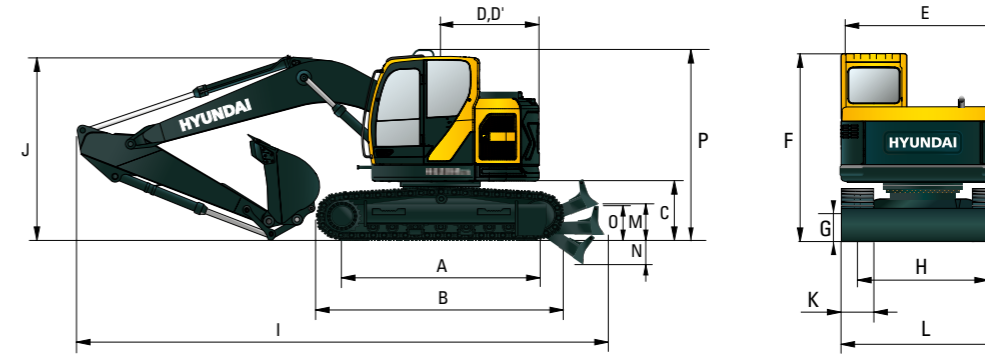
A	Distanza tamburi	3.650 (12' 0")
B	Lunghezza totale del cingolato	4.446 (14' 7")
C	Luce a terra del contrappeso	1.080 (3' 7")
D	Raggio di rotazione del contrappeso	1.780 (6' 04")
D'	Lunghezza estremità posteriore	1.780 (6' 04")
E	Larghezza totale della sovrastruttura	2.980 (9' 9")
F	Altezza totale della cabina	3.100 (10' 2")
G	Luce a terra minima	470 (1' 65")
H	Scartamento cingoli	2.390 (7' 10")
I	Altezza totale del mancorrente	3.290 (10' 10")

Lunghezza del braccio		5.680 (18' 8")		
Lunghezza dell'avambraccio		2.000 (6' 7")	2.400 (7' 10")	2.920 (9' 7")
I	Lunghezza complessiva	9.050 (29' 8")	8.950 (29' 4")	8.910 (29' 3")
J	Altezza totale del braccio	3.240 (10' 8")	3.130 (10' 3")	3.040 (10' 0")
K	Larghezza pattini cingolo	600 (1' 12")	700 (2' 4")	800 (2' 7")
L	Larghezza complessiva	2.990 (9' 10")	3.090 (10' 2")	3.190 (10' 6")

DIMENSIONI E RAGGIO D'AZIONE

DIMENSIONI HX235A LCR CON BRACCIO MONOLITICO (TIPO DOZER)

BRACCIO 5,68 m (18' 8") E AVAMBRACCIO 2,0 m (6' 7"), 2,4 m (7' 10"), 2,92 m (9' 7")

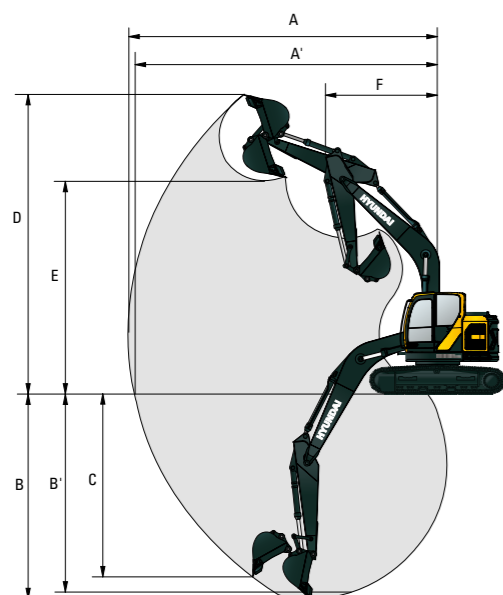


Unità: mm (ft-in)

A	Distanza tamburi	3.650 (12' 0")
B	Lunghezza totale del cingolato	4.404 (14' 6")
C	Luce a terra del contrappeso	1.080 (3' 7")
D	Raggio di rotazione del contrappeso	1.780 (6' 04")
D'	Lunghezza estremità posteriore	1.780 (6' 04")
E	Larghezza totale della sovrastruttura	2.980 (9' 9")
F	Altezza totale della cabina	3.100 (10' 2")
G	Luce a terra minima	470 (1' 65")
H	Scartamento cingoli	2.390 (7' 10")
M	Luce a terra con lama sollevata	550 (1' 10")
N	Profondità con lama abbassata	410 (1' 4")
O	Altezza della lama	740 (2' 5")
P	Altezza totale del mancorrente	3.290 (10' 10")

Lunghezza del braccio		5.680 (18' 8")		
Lunghezza dell'avambraccio		2.000 (6' 7")	2.400 (7' 10")	2.920 (9' 7")
I	Lunghezza complessiva	9.980 (32' 9")	9.890 (32' 5")	9.840 (32' 3")
J	Altezza totale del braccio	3.240 (10' 8")	3.130 (10' 3")	3.040 (10' 0")
K	Larghezza pattini cingolo	600 (1' 12")	700 (2' 4")	800 (2' 7")
L	Larghezza complessiva	2.990 (9' 10")	3.090 (10' 2")	3.190 (10' 6")

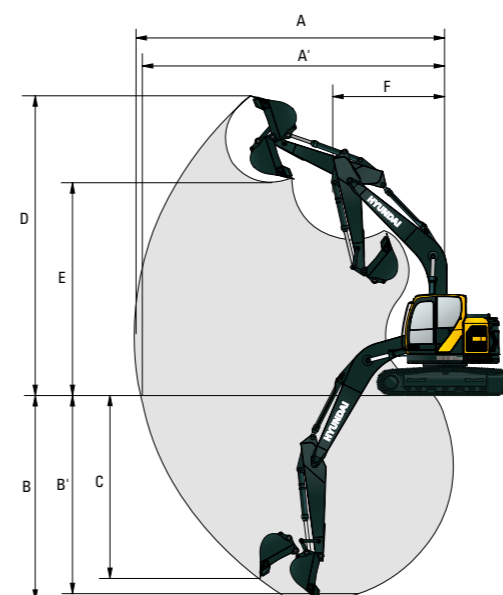
RAGGIO D'AZIONE HX235A LCR CON BRACCIO MONOLITICO



Unità: mm (ft-in)

Lunghezza del braccio		5.680 (18' 8")		
Lunghezza dell'avambraccio		2.000 (6' 7")	2.400 (7' 10")	2.920 (9' 7")
A	Portata di scavo massima	9.040 (29' 8")	9.430 (30' 11")	9.910 (32' 6")
A'	Portata di scavo massima a terra	8.860 (29' 1")	9.260 (30' 5")	9.750 (32' 0")
B	Profondità di scavo massima	5.750 (18' 10")	6.150 (20' 2")	6.670 (21' 11")
B'	Profondità di scavo massima (livello 8')	5.490 (18' 0")	5.940 (19' 6")	6.490 (21' 4")
C	Profondità di scavo massima parete verticale	5.120 (16' 10")	5.570 (18' 3")	6.090 (20' 0")
D	Altezza di scavo massima	10.130 (33' 3")	10.460 (34' 4")	10.820 (35' 6")
E	Altezza di scarico massima	7.220 (23' 8")	7.540 (24' 9")	7.900 (25' 11")
F	Raggio di rotazione minimo	2.860 (9' 5")	2.550 (8' 4")	2.350 (7' 9")

RAGGIO D'AZIONE HX235A LCR CON BRACCIO MONOLITICO (TIPO DOZER)



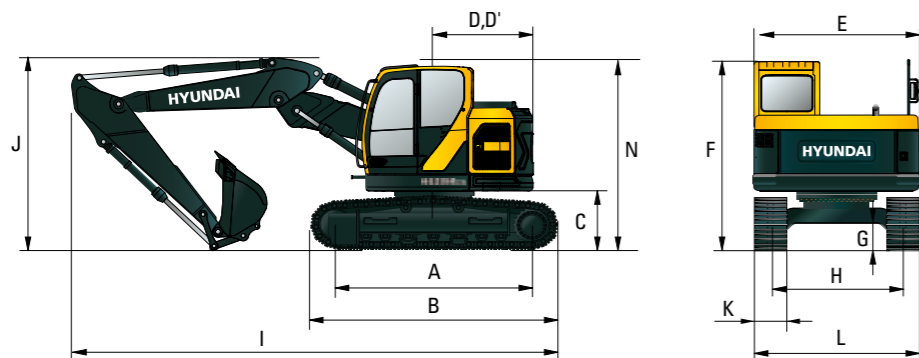
Unità: mm (ft-in)

Lunghezza del braccio		5.680 (18' 8")		
Lunghezza dell'avambraccio		2.000 (6' 7")	2.400 (7' 10")	2.920 (9' 7")
A	Portata di scavo massima	9.040 (29' 8")	9.430 (30' 11")	9.910 (32' 6")
A'	Portata di scavo massima a terra	8.860 (29' 1")	9.260 (30' 5")	9.750 (32' 0")
B	Profondità di scavo massima	5.750 (18' 10")	6.150 (20' 2")	6.670 (21' 11")
B'	Profondità di scavo massima (livello 8')	5.490 (18' 0")	5.940 (19' 6")	6.490 (21' 4")
C	Profondità di scavo massima parete verticale	5.120 (16' 10")	5.570 (18' 3")	6.090 (20' 0")
D	Altezza di scavo massima	10.130 (33' 3")	10.460 (34' 4")	10.820 (35' 6")
E	Altezza di scarico massima	7.220 (23' 8")	7.540 (24' 9")	7.900 (25' 11")
F	Raggio di rotazione minimo	2.860 (9' 5")	2.550 (8' 4")	2.350 (7' 9")

DIMENSIONI E RAGGIO D'AZIONE

DIMENSIONI HX235A LCR CON BRACCIO TRIPLICE

Braccio triplice 5,65 m (18' 6") e avambraccio 2,0 m (6' 7"), 2,4 m (7' 10"), 2,92 m (9' 7")



Unità: mm (ft-in)

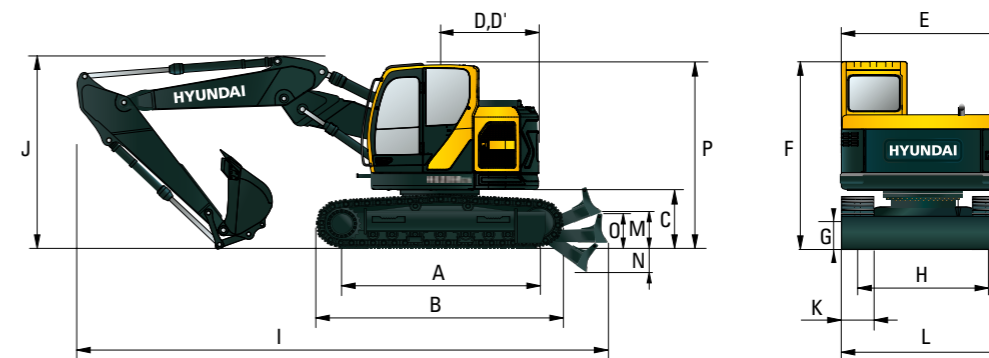
A	Distanza tamburi	3.650 (12' 0")
B	Lunghezza totale del cingolato	4.406 (14' 7")
C	Luce a terra del contrappeso	1.080 (3' 7")
D	Raggio di rotazione del contrappeso	1.780 (6' 04")
D'	Lunghezza estremità posteriore	1.780 (6' 04")
E	Larghezza totale della sovrastruttura	2.980 (9' 9")
F	Altezza totale della cabina	3.100 (10' 2")
G	Luce a terra minima	470 (1' 65")
H	Scartamento cingoli	2.390 (7' 10")
N	Altezza totale del mancorrente	3.290 (10' 10")

Lunghezza del braccio		5.650 (18' 6") triplice		
Lunghezza dell'avambraccio		2.000 (6' 7")	2.400 (7' 10")	2.920 (9' 7")
I	Lunghezza complessiva	9.000 (29' 6")	8.910 (29' 3")	8.900 (29' 2")
J	Altezza totale del braccio	3.050 (10' 0")	3.000 (9' 10")	2.990 (9' 10")
K	Larghezza pattini cingolo	600 (1' 12")	700 (2' 4")	800 (2' 7")
L	Larghezza complessiva	2.990 (9' 10")	3.090 (10' 2")	3.190 (10' 6")

DIMENSIONI E RAGGIO D'AZIONE

DIMENSIONI HX235A LCR CON BRACCIO TRIPLICE (TIPO DOZER)

Braccio triplice 5,65 m (18' 6") e avambraccio 2,0 m (6' 7"), 2,4 m (7' 10"), 2,92 m (9' 7")



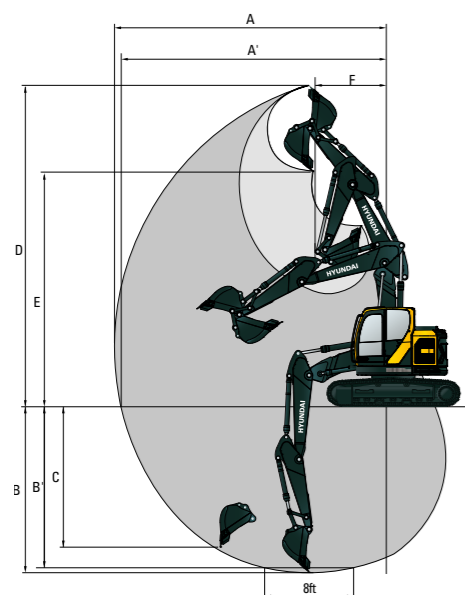
Unità: mm (ft-in)

A	Distanza tamburi	3.650 (12' 0")
B	Lunghezza totale del cingolato	4.404 (14' 6")
C	Luce a terra del contrappeso	1.080 (3' 7")
D	Raggio di rotazione del contrappeso	1.780 (6' 04")
D'	Lunghezza estremità posteriore	1.780 (6' 04")
E	Larghezza totale della sovrastruttura	2.980 (9' 9")
F	Altezza totale della cabina	3.100 (10' 2")
G	Luce a terra minima	470 (1' 65")
H	Scartamento cingoli	2.390 (7' 10")
M	Luce a terra con lama sollevata	550 (1' 10")
N	Profondità con lama abbassata	410 (1' 4")
O	Altezza della lama	740 (2' 5")
P	Altezza totale del mancorrente	3.290 (10' 10")

Lunghezza del braccio		5.650 (18' 6") triplice		
Lunghezza dell'avambraccio		2.000 (6' 7")	2.400 (7' 10")	2.920 (9' 7")
I	Lunghezza complessiva	9.850 (32' 4")	9.760 (32' 0")	9.750 (32' 0")
J	Altezza totale del braccio	3.050 (10' 0")	3.000 (9' 10")	2.990 (9' 10")
K	Larghezza pattini cingolo	600 (1' 12")	700 (2' 4")	800 (2' 7")
L	Larghezza complessiva	2.990 (9' 10")	3.090 (10' 2")	3.190 (10' 6")

RAGGIO D'AZIONE HX235A LCR CON BRACCIO TRIPLICE

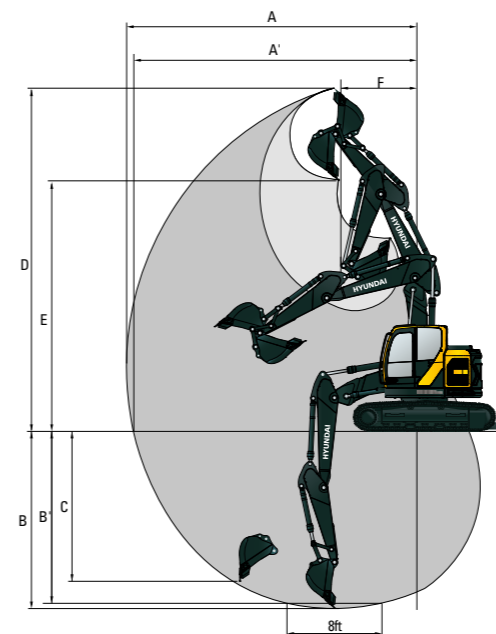
Unità: mm (ft-in)



Lunghezza del braccio		5.650 (18' 6") triplice		
Lunghezza dell'avambraccio		2.000 (6' 7")	2.400 (7' 10")	2.920 (9' 7")
A	Portata di scavo massima	9.050 (29' 8")	9.460 (31' 0")	10.020 (32' 10")
A'	Portata di scavo massima a terra	8.880 (29' 2")	9.290 (30' 6")	9.860 (32' 4")
B	Profondità di scavo massima	5.460 (17' 11")	5.860 (19' 3")	6.380 (20' 11")
B'	Profondità di scavo massima (livello 8')	5.340 (17' 6")	5.750 (18' 10")	6.270 (20' 7")
C	Profondità di scavo massima parete verticale	4.530 (14' 10")	4.970 (16' 4")	5.520 (18' 1")
D	Altezza di scavo massima	10.600 (34' 9")	10.990 (36' 1")	11.470 (37' 8")
E	Altezza di scarico massima	7.680 (25' 2")	8.090 (26' 7")	8.540 (28' 0")
F	Raggio di rotazione minimo	2.130 (7' 0")	2.030 (6' 8")	2.000 (6' 7")

DIMENSIONI HX235A LCR CON BRACCIO TRIPLICE (TIPO DOZER)

Unità: mm (ft-in)



Lunghezza del braccio		5.650 (18' 6") triplice		
Lunghezza dell'avambraccio		2.000 (6' 7")	2.400 (7' 10")	2.920 (9' 7")
A	Portata di scavo massima	9.050 (29' 8")	9.460 (31' 0")	10.020 (32' 10")
A'	Portata di scavo massima a terra	8.880 (29' 2")	9.290 (30' 6")	9.860 (32' 4")
B	Profondità di scavo massima	5.460 (17' 11")	5.860 (19' 3")	6.380 (20' 11")
B'	Profondità di scavo massima (livello 8')	5.340 (17' 6")	5.750 (18' 10")	6.270 (20' 7")
C	Profondità di scavo massima parete verticale	4.530 (14' 10")	4.970 (16' 4")	5.520 (18' 1")
D	Altezza di scavo massima	10.600 (34' 9")	10.990 (36' 1")	11.470 (37' 8")
E	Altezza di scarico massima	7.680 (25' 2")	8.090 (26' 7")	8.540 (28' 0")
F	Raggio di rotazione minimo	2.130 (7' 0")	2.030 (6' 8")	2.000 (6' 7")